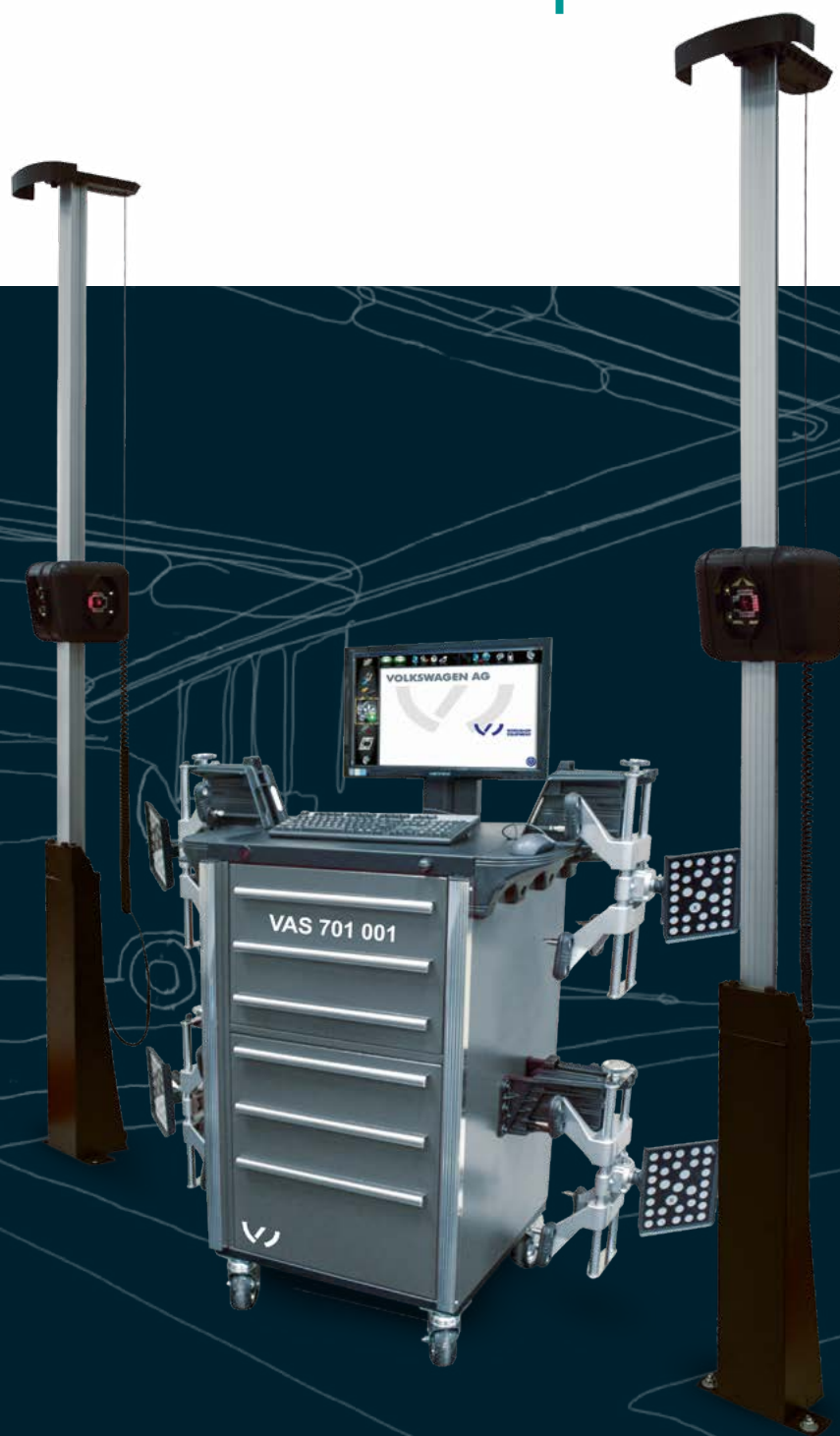


Attrezzature da officina Prodotte da Snap-on

Raccomandato da Volkswagen AG





I nostri principi e processi per la creazione di valore

Ispirati alla nostra missione e alle nostre convinzioni, questi sono i processi strategiche applichiamo ogni giorno per creare valore in Snap-on, forti della collaborazione con partner strategici e di intelligenti acquisizioni.

Il nostro impegno per la sicurezza è indiscusso. Dal 2004 a oggi abbiamo diminuito del 94% il tasso di incidenti legati alla sicurezza e non smetteremo mai di sottolineare l'importanza di questo fattore.

I professionisti seri che usano le nostre soluzioni per la produttività ci chiedono una qualità superiore. Da oltre 100 anni Snap-on si occupa proprio di questo.

Puntiamo all'innovazione. I nostri intensi legami con i clienti ci aiutano a capire i loro bisogni. Creiamo ogni giorno migliaia di contatti con i professionisti nelle loro sedi di lavoro. Ognuno di questi contatti rappresenta un'opportunità per capire da dentro quali sono le necessità e i desideri dei nostri clienti, e siamo convinti che questo approccio offra a Snap-on un vantaggio strategico essenziale.

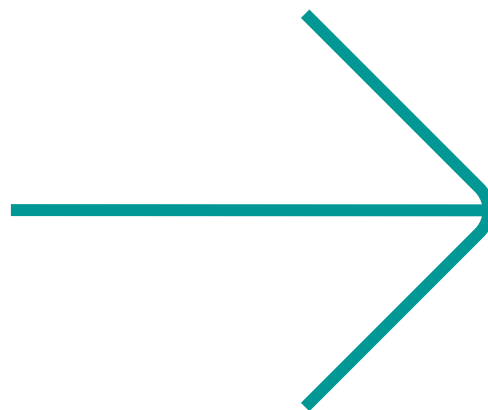
Adoperiamo un insieme strutturato di strumenti e processi per eliminare gli sprechi e migliorare le nostre operazioni. Il metodo RCI è stato essenziale per migliorare il nostro risultato operativo e continuerà a essere un fattore importante del nostro progresso anche in futuro.



01



Assetto ruote 3D VAS 701 001



Funzionalità uniche!

Il sistema senza cavi garantisce un'installazione flessibile e diverse opzioni di utilizzo.

Sincronizzazione automatica brevettata delle telecamere digitali all'altezza del veicolo.

Risparmio di tempo e maggiore comodità durante tutto il processo di assetto. L'operatore deve svolgere un minor numero di fasi e può eseguire l'assetto di un maggior numero di veicoli al giorno.





- Solo 2 telecamere necessarie per registrare i bersagli! Minore probabilità di errore e risparmio energetico
- Una terza telecamera integrata per calibrare costantemente il sistema
- Autocalibrazione numerose volte al secondo
- Telecamere ad altissima risoluzione per visualizzare i quattro bersagli sulla ruota
- Configurazione a tre telecamere
- Facilità di installazione e configurazione flessibile
- Risultati professionali e alta produttività
- Terminale operativo mobile e monitor a schermo piatto da 27"
- Bersagli leggeri
- Intervallo di serraggio cerchione 11"-22"
- Facilità di assemblaggio - Copertura completa del parco veicoli VAG
- Software di interfaccia utente Pro42: programma ad alta risoluzione basato su icone, con procedure VAG integrate
- Specifiche veicoli complete e aggiornate (veicoli VAG e non)
- Specifiche VAG aggiornate tramite rete VOLKSWAGEN
- Il software comprende numerose funzioni progettate per migliorare l'efficienza e l'efficacia del tecnico addetto all'allineamento, come il calcolo automatico dell'incidenza, il raggio di rotolamento, la misura delle diagonali, la regolazione del braccio ad A, della culla ed EZ Toe per agevolare la regolazione della convergenza nei punti difficili da raggiungere

01 VAS 701 001

In meno di 2 minuti, un'immagine completa delle condizioni dell'auto!

Il VAS 701 001 è l'unico apparecchio che esegue le misurazioni durante il posizionamento del veicolo:

- larghezza battistrada
- passo
- distanza diagonale tra i centri delle ruote

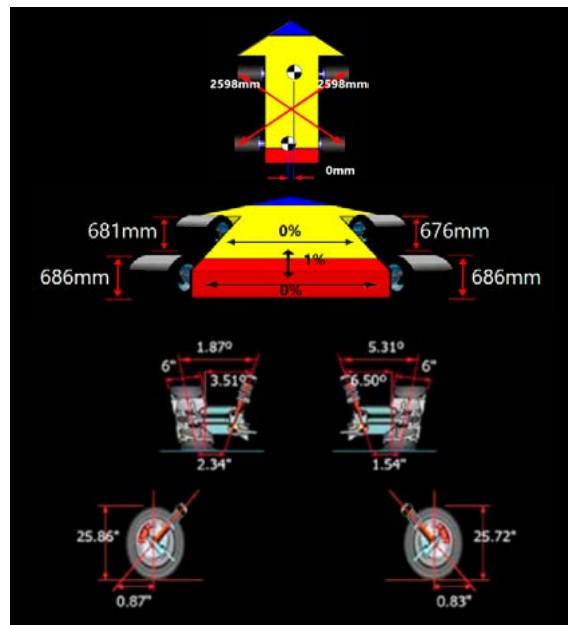
sono misurate in TEMPO REALE!

Impedisce un errato allineamento! - Evita che l'operatore cerchi di eseguire l'assetto su un telaio danneggiato.

Misurazione dell'altezza scocca

Volkswagen AB richiede che venga effettuata la misurazione dell'altezza scocca per oltre il 90% dei propri veicoli.

Il VAS 701 001 è dotato di un sistema di misurazione dell'altezza scocca con piccoli bersagli (set di 4) che si fissano agevolmente alla ruota. L'altezza scocca viene quindi misurata senza inserimento manuale dei dati. I bersagli sono identici per tutti i veicoli VAG e possono essere conservati nel cabinet.



Funzionalità uniche

I bersagli per la misurazione dell'altezza scocca si montano mediante ventose, un processo quindi più rapido e preciso.

I bersagli di altezza scocca si allineano mediante il software dell'assetto, non è necessaria la livella a bolla.



Funzioni speciali di assistenza alla guida VAS 701 001

Funzionalità unica!

Il VAS 6430 è allineato con il VAS 701 001 per calibrare le telecamere anteriori in tutti i parametri (ad es. distanza, differenza da lato a lato, rotazione verticale) con il supporto del software.

Non serve il metro a nastro!

Maggiore rapidità, precisione e facilità d'uso per l'operatore!



Basta
UNA sola
telecamera
in più!



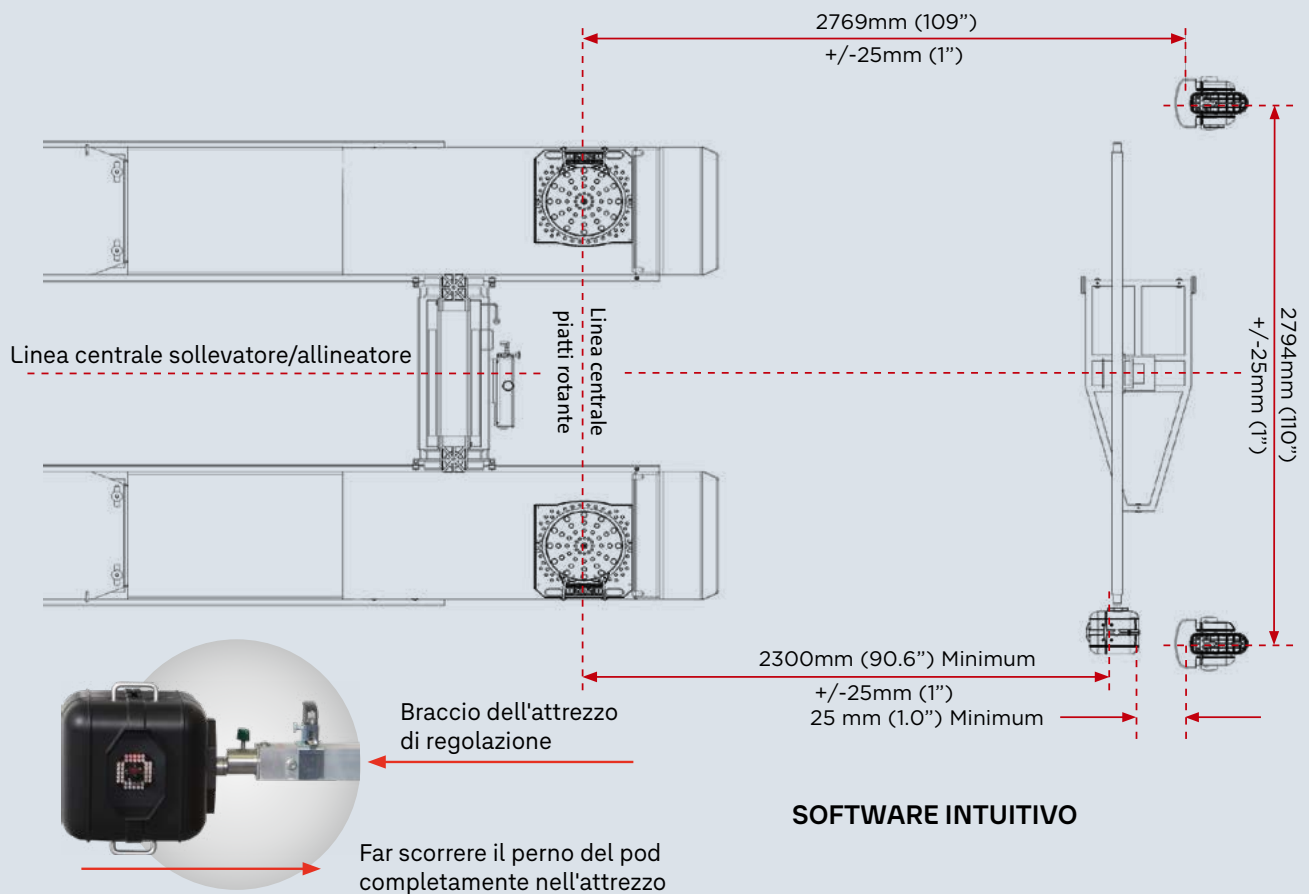
Per la regolazione/calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida, è necessaria solo una telecamera aggiuntiva sul VAS 6430 (telecamera di controllo), che può essere usata a sinistra o a destra rispetto alla direzione di marcia del veicolo: la procedura di misurazione è più rapida, si incrementa quindi il numero di veicoli misurabili ogni giorno dall'operatore.

La telecamera di controllo non deve essere messa a livello (risparmio di tempo!)

Telecamera per la preparazione della calibrazione delle funzioni di assistenza alla guida - VAS 701 001/1.
Montaggio semplificato al VAS 6430.



Layout dell'installazione

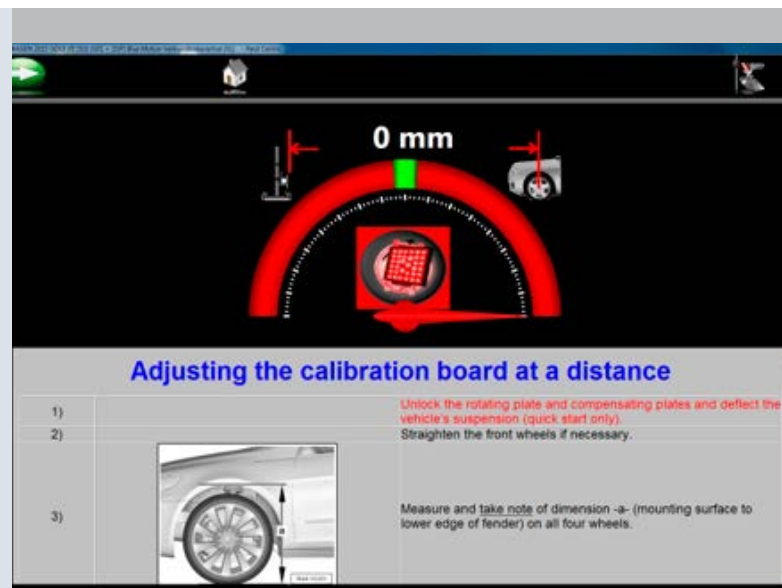


Con il VAS 701 001, la posizione del VAS 6430 è monitorata costantemente durante la calibrazione/regolazione degli ADAS. Le modificazioni nell'asse di marcia o nelle distanze del VAS 6430 rispetto al veicolo vengono immediatamente visualizzate all'operatore (con segnalazione visiva e acustica)

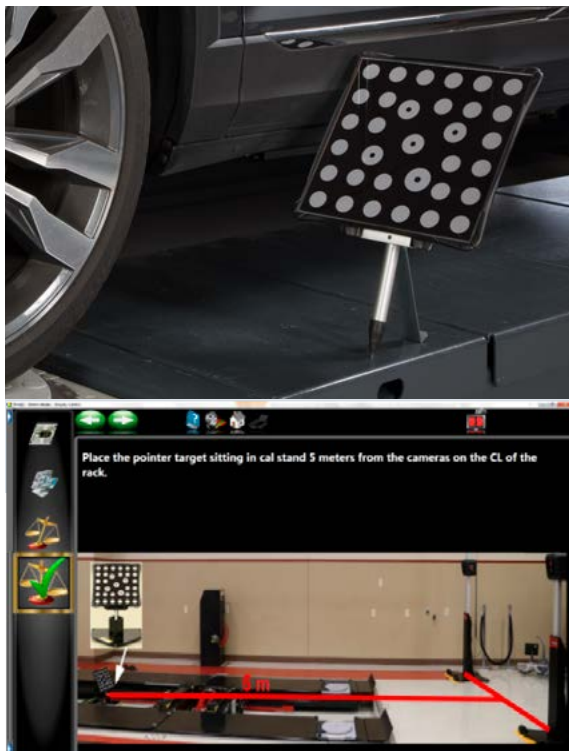
Funzionalità uniche!

Valore per il cliente: ogni sollevatore sul mercato ha un'altezza diversa. Con il VAS 701 001 l'operatore deve inserire l'altezza del sollevatore nel software UNA volta sola. Il VAS 701 001 calcola da solo l'altezza corretta del VAS 6430!

Veloce, facile, preciso!



Funzionalità uniche



Verifica della plausibilità

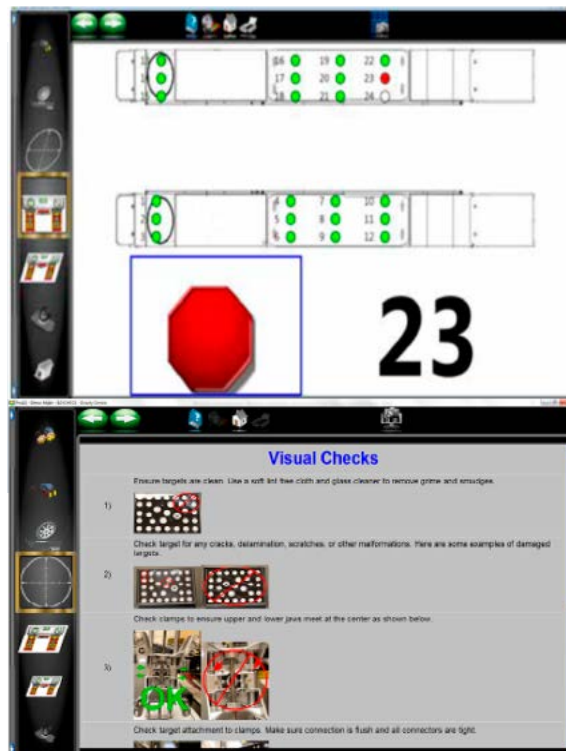
Quando si opera su veicoli moderni e sofisticati, con più bracci di sospensione, è importante eseguire misurazioni di precisione. Questa verifica è facile da fare ed eseguibile quotidianamente per fare sì che l'assetto ruote funzioni correttamente e secondo le specifiche fornite. Questa originale funzione software consente di verificare sia l'assetto ruote che l'ambiente circostante. Su richiesta del cliente, l'operatore può produrre anche un rapporto di prova.

Integrata nel software e autoesplicativa.

- Aiuta a soddisfare facilmente i requisiti di allineamento VAG!

Vantaggi per l'officina:

- Nessun'altro apparecchio sul mercato può verificare e risolvere ogni anomalia dell'ambiente di assetto
- Facilità di identificazione dei problemi
- Notevole risparmio di tempo nel lavoro quotidiano
- Praticamente AZZERATI i ritorni di auto in officina
- Niente più lamentele del cliente
- Perfetto controllo dell'apparecchio di assetto



Controllo ponte - Per controllare tutta l'area di lavoro!

L'operatore dovrà verificare tutti i punti che potrebbero incidere sulla precisione e sulla ripetibilità della misurazione:

- Ponte
- Componenti meccaniche
- Piatti rotanti
- Elementi circostanti

Entrambe le funzioni sono integrate nel software e intuitive.

- Assicura che l'assetto funzioni correttamente
- Risparmia tempo, denaro e numero di interventi
- Previene problemi di errato allineamento!

02



VAS 741 029

Equilibratrici con inserimento dati senza contatto e funzioni diagnostiche

- Eccentricità radiale unita alla misurazione dello squilibrio in un solo ciclo di misurazione rapido
- La tecnologia di misurazione VPM assicura risultati estremamente precisi
- Power Clamp™, l'unico dispositivo di bloccaggio con controllo di coppia
- Scanner laser per acquisizione diametro e offset del cerchio
- Acquisizione della larghezza del cerchio tramite Smart Sonar™
- Selezione automatica della modalità di equilibratura e della posizione dei pesi
- Arresto in posizione: toccando il display, la ruota avanza alla posizione corretta del peso
- easyWEIGHT™, un puntatore laser che mostra esattamente dove collocare il peso
- Protezione ruota telescopica che consente l'installazione della macchina contro il muro
- Illuminazione del cerchio con iLED™
- Modalità "peso diviso", ottimizzazione e riduzione al minimo del peso
- Funzionalità di stampa in rete, compatibilità con asanetwork

VAS 741 029

Diametro foro centrale cerchione	43-116 mm
Velocità di misurazione	> 200rpm
Dati in ingresso:	
- Larghezza del cerchione (auto)	1-20 (3-15.8) in.
- Diametro del cerchione (auto)	14-26 in.
- Diametro del cerchione (man)	8-32 in.
Larghezza max ruota	508 mm
Diametro max ruota	1050 mm
Peso max ruota	70 kg
Dimensioni (L x P x A)	1940x1020x1570 mm
Peso	183 kg
Alimentazione	230V, 1 ph / 50/60 Hz



VAS 741 019 | VAS 741 017

Equilibratrice con monitor touchscreen

- La tecnologia di misurazione VPM assicura risultati estremamente precisi
- Power Clamp™, l'unico dispositivo di bloccaggio con controllo di coppia
- Scanner laser per acquisizione diametro e offset del cerchio
- Acquisizione della larghezza del cerchio tramite Smart Sonar™
- Sollevatore ruote incluso
- Selezione automatica della modalità di equilibratura e della posizione dei pesi
- Arresto in posizione: toccando il display, la ruota avanza alla posizione corretta del peso
- easyWEIGHT™, un puntatore laser che mostra esattamente dove collocare il peso
- Protezione ruota telescopica che consente l'installazione della macchina contro il muro
- Illuminazione del cerchio con iLED™
- Modalità "peso diviso", ottimizzazione e riduzione al minimo del peso
- Funzionalità di stampa in rete, compatibilità con asanetwork
- VAS 741 017: versione senza sollevatore ruote integrato.
Dimensioni (L x P x A): 1380 x 1020 x 1262 mm,
Peso: 135 kg

VAS 741 019

Diametro foro centrale cerchione	43-116 mm
----------------------------------	-----------

Velocità di misurazione	> 200rpm
-------------------------	----------

Dati in ingresso:

- Larghezza del cerchione (auto)	1-20 (3-15.8) in.
- Diametro del cerchione (auto)	8-32 in.
- Diametro del cerchione (man)	8-32 in.

Larghezza max ruota	508 mm
---------------------	--------

Diametro max ruota	1050 mm
--------------------	---------

Peso max ruota	70 kg
----------------	-------

Dimensioni (L x P x A)	1940x1020x1570 mm
------------------------	-------------------

Peso	170 kg
------	--------

Alimentazione	230 V, 1 ph / 50/60 Hz
---------------	------------------------



VAS 741 059 | VAS 741 057

Equilibratrice con display geoTOUCH™

- La tecnologia di misurazione VPM assicura risultati estremamente precisi
- Con geoTOUCH™ - il nostro display touchscreen grande e nitido
- Power Clamp™, l'unico dispositivo di bloccaggio con controllo di coppia
- Acquisizione di diametro e offset del cerchio tramite braccio di misura geodata®
- Acquisizione della larghezza del cerchio tramite Smart Sonar™
- Sollevatore ruote incluso
- Preselezione della modalità di equilibratura tramite easyALU™
- Arresto in posizione: toccando il display, la ruota avanza alla posizione corretta del peso
- easyWEIGHT™, un puntatore laser che mostra esattamente dove collocare il peso
- Illuminazione del cerchio con iLED™
- Modalità "peso diviso", ottimizzazione e riduzione al minimo del peso
- Protezione ruota telescopica che consente l'installazione della macchina contro il muro
- Funzionalità di stampa in rete, compatibilità con asanetwork
- VAS 741 057: versione senza sollevatore ruote integrato.
Dimensioni (L x P x A): 1380 x 1020 x 1262 mm,
Peso: 135 kg

VAS 741 059

Diametro foro centrale cerchione	43-116 mm
Velocità di misurazione	> 200rpm
Dati in ingresso:	
- Larghezza del cerchione (auto)	1-20 (3-15.8) in.
- Diametro del cerchione (auto)	8-30 in.
- Diametro del cerchione (man)	8-32 in.
Larghezza max ruota	508 mm
Diametro max ruota	1050 mm
Peso max ruota	70 kg
Dimensioni (L x P x A)	1380x1020x1570 mm
Peso	170 kg
Alimentazione	230V, 1 ph / 50/60 Hz



VAS 741 055

Equilibratrice auto con display geoTOUCH™

- La tecnologia di misurazione VPM assicura risultati estremamente precisi
- Con geoTOUCH™ - il nostro display touchscreen grande e nitido
- Power Clamp™, l'unico dispositivo di bloccaggio con controllo di coppia
- easyWEIGHT™, un puntatore laser che mostra esattamente dove collocare il peso
- Acquisizione diametro e offset tramite 2D SAPE
- Acquisizione della larghezza del cerchio tramite Smart Sonar™
- Preselezione della modalità di equilibratura tramite easyALU™
- QuickBAL™: ciclo start-stop breve (4,5 secondi con cerchi da 15")
- Arresto in posizione: toccando il display, la ruota avanza alla posizione corretta del peso
- Modalità "peso diviso", ottimizzazione e riduzione al minimo del peso
- Due utenti con rapido scambio delle funzioni
- Funzionalità di stampa in rete, compatibilità con asanetwork, connessione WiFi

VAS 741 055

Diametro foro centrale cerchione	43-116 mm
Velocità di misurazione	> 200rpm
Dati in ingresso:	
- Larghezza del cerchione (auto)	1-20 (3-15.8) in.
- Diametro del cerchione (auto)	8-25 in.
- Diametro del cerchione (man)	8-32 in.
Larghezza max ruota	508 mm
Diametro max ruota	1050 mm
Peso max ruota	70 kg
Dimensioni (L x P x A)	1838 x 878 x 1834 mm
Peso	140 kg
Alimentazione	230 V, 1 ph / 50/60 Hz



03



VAS 741 077



Lo smontagomme per gommisti con volumi elevati

- powerMONT™ il sistema di montaggio/ smontaggio gomme senza leva innovativo, facile e rapido da usare
- Sistema di serraggio automatico a platorello centrale quickLOK™
- smartSpeed™ l'esclusivo sistema a velocità autoregolante fino a 20 giri/min che eroga la combinazione ottimale di coppia e velocità al mandrino
- Il sistema di stallonatura ottimale, la soluzione più efficace per ogni tipo di pneumatico
 - Stallonatore dinamico con due dischi, la soluzione ideale per pneumatici RFT e UHP: preciso, ergonomico e senza sforzo
 - Stallonatore a pavimento, la soluzione più rapida per pneumatici a profilo alto
- PBD330, il premitallone pneumatico per un comodo smontaggio degli pneumatici a spalla rigida
- Sollevatore ruote ergonomico integrato
- Elevata rigidità per una movimentazione sicura degli pneumatici ad alte prestazioni
- Dispositivo di gonfiaggio a pedale
- Specchio per controllare le operazioni nella zona dell'intallonatore inferiore

VAS 741 077

Intervallo di serraggio	12-30 in.
Larghezza max cerchione	13 in.
Larghezza max pneumatico	15 in.
Diametro max ruota	1200 mm
Peso max ruota	70 kg
Largh. max stallonatore	-
Dimensioni (L x P x A)	1481x1863x1880 mm
Peso	465 kg
Erogazione aria compressa	8-12 bar
Alimentazione	230 V, 1 ph / 50/60 Hz
Velocità mandrino	7-20 rpm



VAS 741 079



Lo smontagomme per gli pneumatici a profilo ribassato, uhp e "run-flat"

- powerMONT™ il sistema di montaggio/ smontaggio gomme senza leva innovativo, facile e rapido da usare
- smartSpeed™ l'esclusivo sistema a velocità autoregolante fino a 20 giri/min che eroga la combinazione ottimale di coppia e velocità al mandrino
- Stallonatore dinamico con due dischi, la soluzione ideale per pneumatici RFT e UHP: preciso, ergonomico e senza sforzo
- Sistema di serraggio manuale su colonna centrale
- PBD330, il premitallone pneumatico per un comodo smontaggio degli pneumatici a spalla rigida
- Elevata rigidità per una movimentazione sicura degli pneumatici ad alte prestazioni
- Dispositivo di gonfiaggio a pedale
- Specchio per controllare le operazioni nella zona dell'intallonatore inferiore

VAS 741 079

Intervallo di serraggio	12-30 in.
Larghezza max cerchione	13 in.
Larghezza max pneumatico	15 in.
Diametro max ruota	1200 mm
Peso max ruota	70 kg
Largh. max stallonatore	-
Dimensioni (L x P x A)	1481x1863x1880 mm
Peso	420 kg
Erogazione aria compressa	8-12 bar
Alimentazione	230 V, 1 ph / 50/60 Hz
Velocità mandrino	7-20 rpm



VAS 6346 C



Smontagomme con montante reclinabile pneumatico con intervallo di serraggio esterno fino a 26"

- Intervallo di serraggio esterno fino a 26", con adattatori opzionali fino a 30"
- Torretta regolabile pneumaticamente in posizione separata rispetto al cerchione
- Tecnologia smartSpeed™
- Cilindro stallonatore a doppio effetto
- Paletta stallonatrice con tre punti di sostegno, regolabile in due posizioni
- Bloccaggio e approccio dello strumento con azionamenti pneumatici
- Palo ribaltabile con azionamento pneumatico e bloccaggio pneumatico in posizione di lavoro
- Autocentrante a quattro griffe scorrevoli
- Dispositivo di gonfiaggio con comando a pedale e valvola di gonfiaggio rapido
- Cassetta portaoggetti con manometro integrato di precisione

VAS 6346 C

Intervallo di bloccaggio interno	14-26 in.
Intervallo di bloccaggio esterno	12-26 in
Larghezza max cerchione	16 in.
Larghezza max pneumatico	17 in.
Diametro max ruota	1200 mm
Peso max ruota	70 kg
Largh. max stallonatore	410 mm
Dimensioni (L x P x A)	1720 x 1920 x 2260 mm
Peso	440 kg
Erogazione aria compressa	8-12 bar
Alimentazione	230 V, 1 ph / 50/60 Hz
Velocità mandrino	7 / 7-14 rpm



VAS 741 043



Smontagomme per larghezza ruota fino a 15"

- Montaggio e smontaggio di ruote molto larghe, fino a 15"
- L'armadio basso offre un'altezza di lavoro ergonomica anche in caso di ruote molto larghe
- Posizionamento verticale dell'utensile azionato pneumaticamente - tutte le impostazioni sono eseguite tramite un singolo interruttore - in modo rapido ed ergonomico
- Tecnologia smartSpeed™
- Stallonatore laterale con inclinazione paletta regolabile in tre posizioni
- Cilindro stallonatore a doppio effetto
- Testa di montaggio regolabile
- Strumento di montaggio/smontaggio (intervallo operativo 8-24")
- Piatto autocentrante con griffe centrali scorrevoli
- Montante reclinabile pneumatico con comandi a pedale
- Montante con bloccaggio pneumatico in posizione di lavoro
- Cassetta portaoggetti con manometro integrato e quattro comodi ripiani
- Dispositivo di gonfiaggio con comando a pedale e valvola di gonfiaggio rapido

VAS 741 043

Intervallo di bloccaggio interno	12-24 in
Intervallo di bloccaggio esterno	10-24 in
Larghezza max cerchione	14 in.
Larghezza max pneumatico	15 in
Diametro max ruota	1000 mm
Peso max ruota	70 kg
Largh. max stallonatore	392 mm
Dimensioni (L x P x A)	1350x1800x1920 mm
Peso	310 kg
Erogazione aria compressa	8-12 bar
Alimentazione	230 V, 1 ph / 50/60 Hz
Velocità mandrino	7 / 7-18 rpm



VAS 741 041



Smontagomme con montante reclinabile pneumatico

- Tecnologia smartSpeed™
- Cilindro stallonatore a doppio effetto
- Torretta regolabile in posizione separata rispetto al cerchione
- Strumento di montaggio/smontaggio (intervallo operativo 8-24")
- Piatto autocentrante con griffe centrali scorrevoli
- Due cilindri di serraggio erogano il 30-40% di forza di serraggio in più rispetto alle macchine a un cilindro
- Montante reclinabile pneumatico con comandi a pedale
- Montante con bloccaggio pneumatico in posizione di lavoro
- Stallonatore laterale con inclinazione paletta regolabile per ruote di diametro diverso, regolabile in tre posizioni per garantire alte prestazioni e flessibilità
- Cassetta portaoggetti con manometro integrato e quattro comodi ripiani per valvole, strumenti e accessori, fissata su torretta a parte
- Dispositivo di gonfiaggio con comando a pedale e valvola di gonfiaggio rapido




VAS 741 041

Intervallo di bloccaggio interno	12-24 in
Intervallo di bloccaggio esterno	10-24 in
Larghezza max cerchione	12 in.
Larghezza max pneumatico	13 in
Diametro max ruota	1000 mm
Peso max ruota	70 kg
Largh. max stallonatore	392 mm
Dimensioni (L x P x A)	1220 x 1700 x 1870 mm
Peso	300 kg
Erogazione aria compressa	8-12 bar
Alimentazione	230 V, 1 ph / 50/60 Hz
Velocità mandrino	7 / 7-18 rpm







Accessori

Ruote autovetture			Ruote autocarri leggeri		
	4029029	Flangia di spinta FP VAG per Volkswagen, Audi, Seat e Skoda Diametri interasse fori: 5 x 100/112/120/130 mm; 5 x perni 80 mm		24936	Cono di centrappoggio Ø 113-170 mm - Per cerchi in acciaio e lega con foro centrale di Ø 114-169 mm, a condizione che il lato esterno del foro centrale sia lavorato con sufficiente precisione. Da applicare solo dall'esterno e in combinazione con l'anello distanziale 24937
	4028856	Kit di bloccaggio Porsche STANDARD Incluso: anello conico C Ø = 71,5-74,2 mm, anello di bloccaggio		25790	Cono di centrappoggio Ø 195-214 mm Per cerchi autocarri leggeri in acciaio, foro centrale Ø 196-213 mm, peso ruota inferiore a 65 kg e diametro complessivo inferiore a 900 mm. Applicare solo dall'esterno in combinazione con distanziale 24937.
	4030969	Kit di bloccaggio - Porsche GT2/GT3/Turbo Incluso: anello di bloccaggio, anello di centrappoggio Porsche Ø = 84 mm Per cerchi Porsche con dado centrale su Porsche GT2/GT3/Turbo		24937	Distanziale (plastica) Per cerchi autocarri leggeri bloccati con coni speciali codice 24936 e 25790 o con una flangia di spinta.
	30344	Anello di centrappoggio Ø1 = 57 mm, Ø2 = 71,6 mm - Per VW, Audi, Porsche		35382	Kit di centrappoggio VW Crafter Diametro interasse fori: 6 x 130 mm
	26445	Anello conico A Ø = 56,5-58,6 mm		35383	Kit di centrappoggio VW Crafter Diametro interasse fori: 6 x 205 mm
	26447	Anello conico C Ø = 71,5-74,2 mm Per Audi Q7 e Porsche		4026401	Kit per ruote autocarro leggero. Incluso: distanziale e cono 122- 172 mm
	26449	Anello conico E Ø = 65,9-67,7 mm			
	26451	Anello conico G Ø = 54,5-56,2 mm			
	26452	Tapered centring ring H Ø = 52-54.2 mm			
	30348	Anello conico I Ø = 5266,5 mm Per Audi A5 2010+ ; tutti i modelli salvo Q7			
	201260	Anello distanziatore da 2" per aggiungere altri 2" tra la superficie di contatto del cerchio e il mobile della macchina, per cerchi auto larghi con un offset elevato			

Pneumatici autovetture		VAS 6616 VAS 741 031
	4031245	Kit per ruote a canale rovesciato per bloccaggio ruote a canale rovesciato
	4031040	Kit per ruote a canale rovesciato per bloccaggio ruote a canale rovesciato su VAS 6616
	EAA 0364G48A	Bulloni - Per kit ruote a canale rovesciato 4031245/4031040: 5 bulloni con vertice cilindrico, 5 bulloni con vertice conico, lunghezza 110 mm - VAS 6616

Pneumatici autovetture		VAS 6616 VAS 741 031
	EAA 0363G30A	Bulloni - Per kit ruote a canale rovesciato 4031245/4031040: 5 bulloni con vertice cilindrico, diametro 19 mm, lunghezza 110 mm, VAS 6616
	EAA 0363G40A	Bulloni - 5 bulloni con vertice conico. Lunghezza totale 100 mm, diametro vertice conico 36 mm - Per kit ruote a canale rovesciato 4031245/4031040, e VAS 6616

Pneumatici autocarri leggeri		VAS 6346 C VAS 741 043 VAS 741 041
	4029455	Con adattatori da 4" per griffe scorrevoli - Aumenta la gamma di bloccaggio dall'esterno di 4", riducendo la largh. max del cerchione di 1 1/2"; 1 gruppo = 4 griffe
	4030319	Kit protezioni in plastica per utensile di montaggio 5 protezioni cerchioni, 5 protezioni posteriori, 2 viti
	4027629	Adattatori per autocarro leggero, 17,5" 1 gruppo = 4 griffe
	EAK 0279G87A	Sollevatore per VAS 6346 C
	EAK 0279G86A	Sollevatore per VAS 741 043
	EAK 0279G89A	Sollevatore per VAS 741 041

Pneumatici autocarri leggeri		VAS 6616 VAS 741 031
	4031033	Kit ruote autocarri leggeri Per bloccaggio ruote pick-up, furgoni e autocarri leggeri VAS 6616
	4030486	Kit ruote autocarri leggeri Per bloccaggio ruote pick-up, furgoni e autocarri leggeri VAS 741 031
	EAK 0317G76A	Kit coni di bloccaggio 75 mm - Coni di centraggio, diametro 75 mm per bloccaggio ruote 1 set = 5 coni in plastica VAS 741 031
	EAK 0317G77A	Kit coni di bloccaggio 126 mm Coni di centraggio, diametro 126 mm per bloccaggio ruote - 1 set = 5 coni in plastica VAS 741 031
	EAK 0317G78A	Kit coni di bloccaggio 145 mm Coni di centraggio, diametro 145 mm per bloccaggio ruote - 1 set = 5 coni in plastica. VAS 741 031

Snap-on Total Shop Solutions

FRANCIA
+33 134 48 58 78

ITALIA
+39 0522 733 411

STATI UNITI
800.362.4618

AMERICA LATINA
+1 501 505 2794

GERMANIA
+49 8634 622 0

REGNO UNITOI
+44 118 929 6811

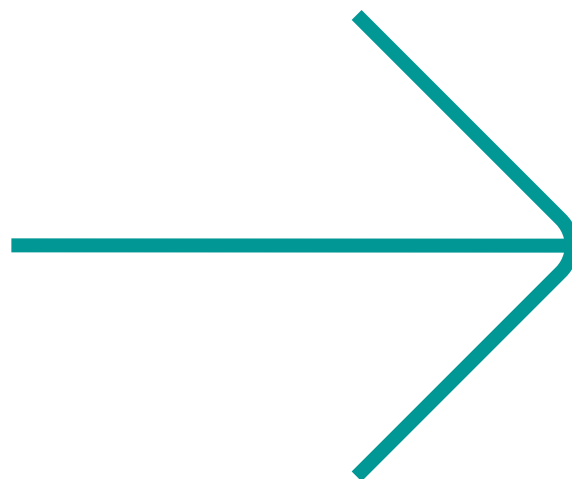
CANADA
800.362.4608

04

VAS 741 123

Sistema di misurazione dei pneumatici 3D autonomo





Disponibile in due configurazioni:

Montato sulla superficie VAS 741 123 - ASE 741 123 80 001

Montato a filo VAS 741 123 - ASE 741 123 80 002



Il VAS 741 123 è un sistema di misurazione dei pneumatici 3D autonomo che utilizza la tecnologia laser per controllare e riportare la profondità del battistrada. Il sistema è adatto per l'installazione in officine e aree di servizio, offrendo una soluzione automatizzata.

Precisione e ripetibilità

Il TreadReader misura una sezione di 50 mm (2 pollici) del pneumatico, raccogliendo fino a 300.000 punti dati. Il software rimuove i valori anomali, come le barre di usura e le pietre, e riporta le misurazioni effettive della profondità del battistrada del pneumatico. Fornendo fino a 6 misurazioni della profondità del battistrada su tutta la larghezza del pneumatico, misurate con un'accuratezza di $\pm 0,2$ mm (0,8 mils).

Montato sulla superficie

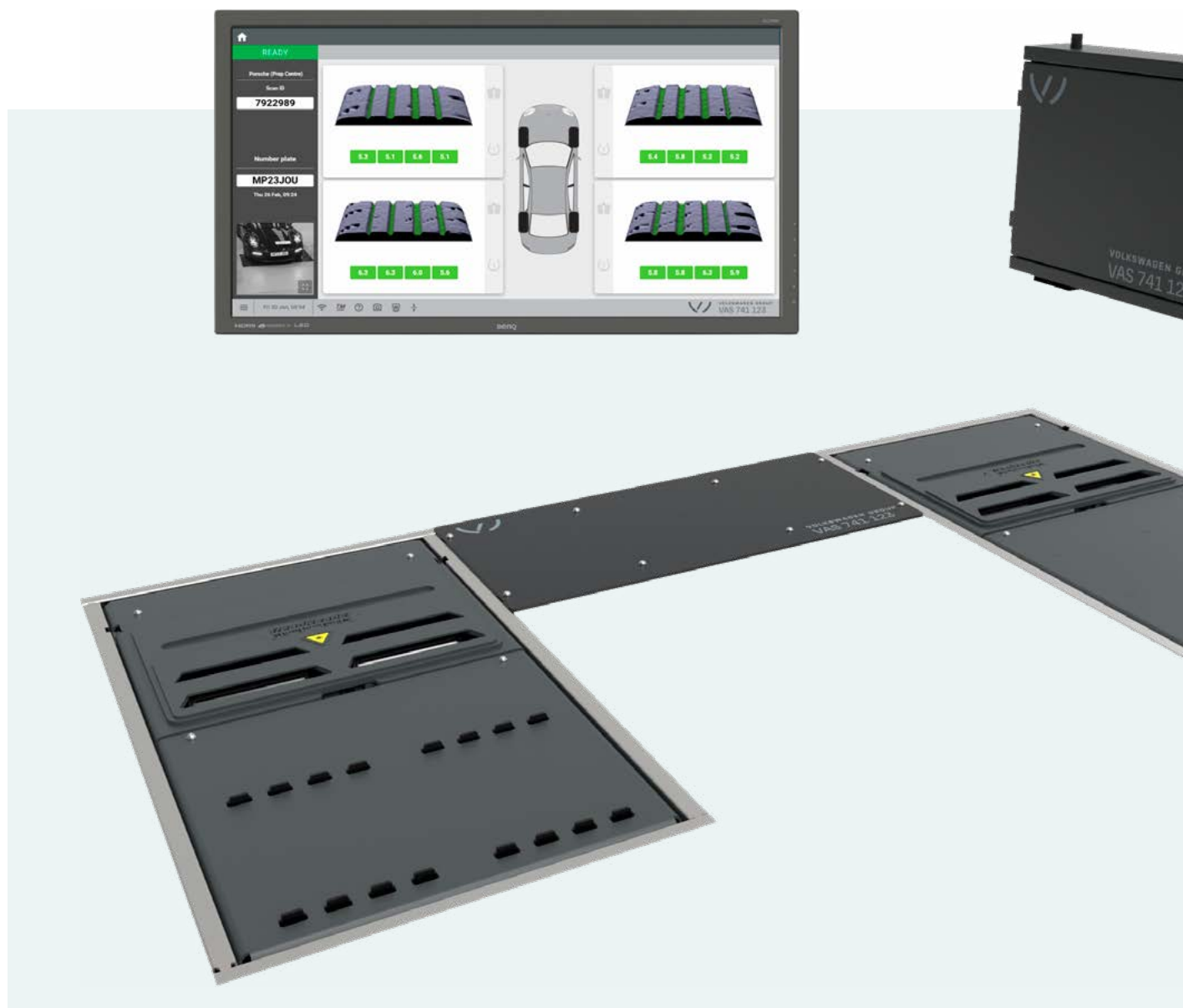
VAS 741 123 - ASE 741 123 80 001

VAS 741 123

Sistema di misurazione dei pneumatici 3D autonomo

Velocità di funzionamento

Il processo di scansione viene eseguito mentre il veicolo passa sopra il sistema e richiede meno di 15 secondi per elaborare e presentare i risultati. Il veicolo può viaggiare fino a 10 km/h (6 mph) mentre passa sopra il TreadReader.



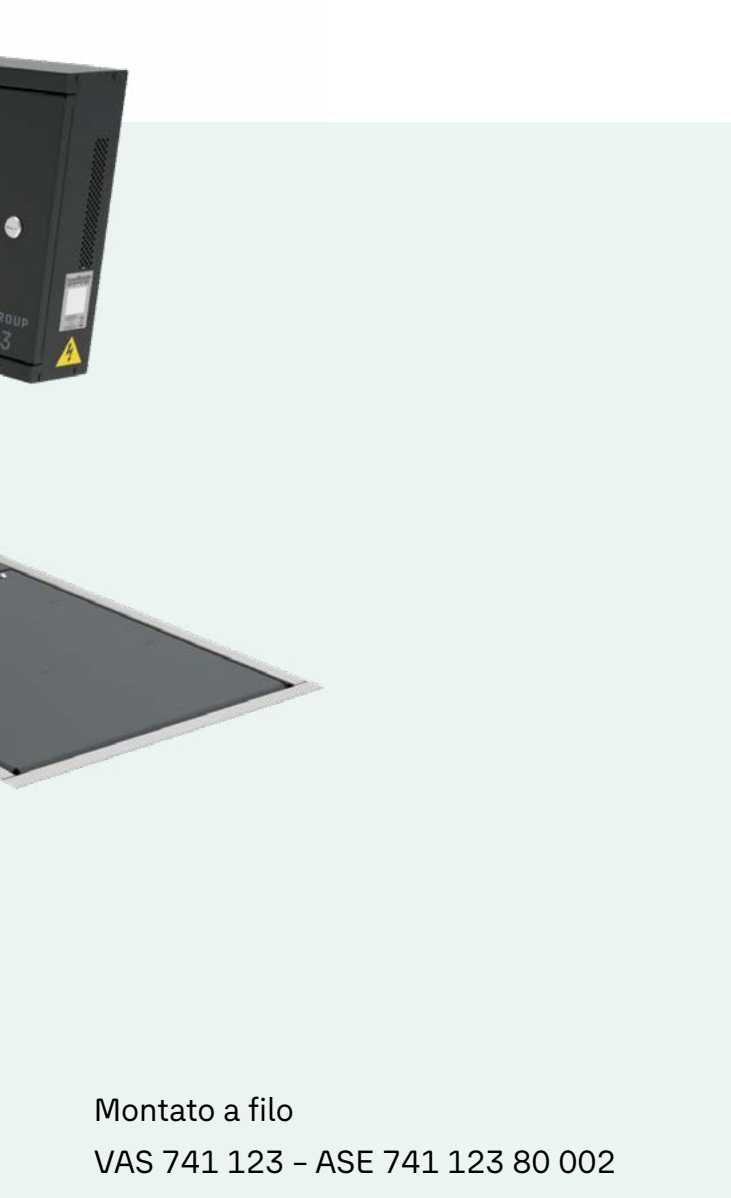
Identificazione del veicolo

La telecamera di riconoscimento della targa fornita offre un'immagine del veicolo così come la targa del veicolo per aiutare con l'identificazione.

Risultati

Le immagini 3D fornite nei risultati sono un rendering del pneumatico misurato, sono semplici da comprendere con colori chiari di pass/fallimento e la profondità del battistrada. L'officina può impostare le soglie per Pass, Avviso e Fallimento.

L'usura del pneumatico fornisce un'indicazione di possibili problemi di assetto ruote o di inflazione del pneumatico. Consentendo all'officina di offrire servizi di assetto ruote come ulteriore fonte di reddito.



Montato a filo

VAS 741 123 – ASE 741 123 80 002

Reportistica

Le immagini 3D dei pneumatici sono disponibili per la visualizzazione sia direttamente tramite un monitor che da remoto utilizzando TreadManager, uno strumento di reporting basato su cloud. Questo consente l'accesso a dati storici e report dal TreadReader.

I risultati possono essere stampati su un rapporto di una sola pagina o integrati con il sistema di gestione dell'officina.

Ambito di fornitura

DriveOver TreadReader

Armadio PC

Telecamera ALPR

Kit IT (Monitor, Tastiera, Mouse, Supporto per Monitor)

Opzionale: Semaforo per informare l'utente sullo stato del sistema quando non è possibile vedere lo schermo.

Volkswagen Aktiengesellschaft
K-GVO-LW
Gruppo After Sales - Gruppo Service,
Letteratura e sistemi
Attrezzatura per officina
Cassetta delle lettere 011/4915
38442 Wolfsburg

Solo per uso interno
Possibilità di modifiche tecniche
Stand MM/JJJJ



Volkswagen Aktiengesellschaft
K-AVO-LW
Konzern After Sales - Group Service,
Literatur und Systeme
Werkstattausrüstung
Brieffach 011/4915
38442 Wolfsburg

Hersteller Impressum

Musterstr. 1
12345 Musterhausen

Technische Änderungen vorbehalten
Stand MM/JJJJ

Technical amendments possible
Status MM/YYYY